



商品概要

未塗装ボディキット JR103系体質改善車40N

103系電車は、1963年から1984年までに総勢3447両が製造された国鉄を代表する通勤形車両です。JR西日本に引き継がれた103系は、車両延命と車内設備の向上・改善を目的に一部の車両に外板設備・床下機器の更新・窓サッシの交換などの各種更新工事が行われました。

JR西日本商品化許諾申請中

シリーズ	商品番号	商品名	税込価格	発売時期
未塗装キット	10423	JR103系体質改善車 先頭車(低運)2両未塗装キット	¥3,630	2023年5月
	10424	JR103系体質改善車 先頭車(高運)2両未塗装キット	¥3,630	
	10425	JR103系体質改善車 中間車(モハユニット)2両未塗装キット	¥2,860	
	10426	JR103系体質改善車 中間車(サハ)2両未塗装キット	¥2,640	

商品の特徴

- 関西各地で活躍した103系体質改善車を未塗装ボディキットにて製品化
- ボディは一体成形、付属車両マークにJRマークを収録
- ボディ・屋根・クーラーはグレー成形、前面ガラスはHゴム(黒色)・ワイパー(グレー・黒色)印刷済み
- JRマークは付属車両マーク転写式
- 前面・側面行先表示、運行番号、女性専用車、優先座席、シルバーシート、弱冷車は付属ステッカー(新規製作)貼付式
- ヘッドライト・テールライトを点灯化する場合は、別売のライトユニットが必要

※本製品に動力ユニット、床板、床下機器、台車、パンタグラフ、ライトユニット、車両マークは付属しません。

グリーンマックス・ザ・ストア各店にて別途お求め下さい。

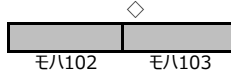
※未塗装キットですので組み立て、塗装が必要です。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)

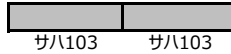
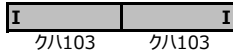
No.10423 JR103系体質改善車 先頭車(低運)2両未塗装キット

No.10425 JR103系体質改善車 中間車(モハユニット)2両未塗装キット



No.10424 JR103系体質改善車 先頭車(高運)2両未塗装キット

No.10426 JR103系体質改善車 中間車(サハ)2両未塗装キット



- ・ボディ(グレー)
- ・スカート(No.10423・10424)
- ・ステッカー

- ・屋根(グレー)
- ・ダミーカプラー(No.10423・10424)
- ・組立説明書

- ・AU75クーラー(グレー)
- ・小物パーツ

- ・前面・側面ガラス(印刷済み)
- ・車両マーク(JRマーク) (No.10423・10424)

商品セット構成(編成例)

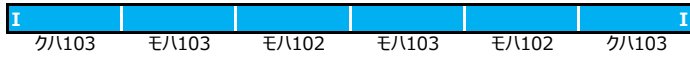
・森ノ宮電車区所属編成

8両編成



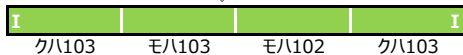
・日根野電車区所属編成

6両編成



・奈良電車区所属編成

4両編成



別売対応品

- GM パンタグラフ PS16W (No.5812:2個入り)
- GM ライトユニット A [電球色] (No.8361:2個入り)
- GM 床下台車セット 通勤タイプ 冷房車 基本4両用A(動力付き)(No.7505)
- GM 床下台車セット 通勤タイプ 冷房車 基本4両用A(動力無し)(No.7506)
- GM 床下台車セット 通勤タイプ クハ(サハ)2両用A(動力無し)(No.7507)
- GM 床下台車セット 通勤タイプ 冷房車 中間車2両用A(動力無し) (No.7508)
- CP 103系車番インレタ体質改善(白)オレンジ/ブルー用 (No.17005)
- CP 103系車番インレタ体質改善(黒)ウグイス用 (No.17006)
- CP ルーバー再現インレタ(オレンジ)4両分 (No.17007)
- CP ルーバー再現インレタ(ウグイス)4両分 (No.17008)
- CP ルーバー再現インレタ(ブルー)4両分 (No.17009)
- GM 室内照明ユニット(狭幅・白色) (No.8461:2本入り、No.8462:4本入り)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内