

| 商品概要 | | JR201系体質改善車 未塗装キット | 情報公開日 | | 情報更新日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--------------------|---|-----------------|---------|---------|------------------------------|--|--|------------------------------------|--|--|--|---|--|--|--|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 2018年11月3日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品番号 | 商品名 | | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10433 | JR201系体質改善車 先頭車(クハ)2両未塗装キット | | 未塗装キット | ¥3,000 | 2019年2月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10434 | JR201系体質改善車 中間車(モハ)2両未塗装キット | | 未塗装キット | ¥2,000 | 2019年2月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10435 | JR201系体質改善車 中間車(サハ)1両単品未塗装キット | | 未塗装キット | ¥1,100 | 2019年2月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <p>JR西日本商品化許諾申請中</p> | | | JR201系は、国鉄初のチョッパ制御・回生ブレーキ装備の省エネ車両として1979年に登場した通勤形電車で、JR西日本管内では京阪神地区で運用されていました。2003年からこれらの在籍車は延命を目的とした大規模な更新が施され、体質改善車と呼ばれるグループが登場しました。現在では主に大阪環状線、大和路線で活躍しています。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品の特徴 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■323系投入に伴い、大阪環状線から退きつつある201系体質改善車を未塗装キットにて製品化します。 ■プロトタイプは冷房装置がAU75Gを搭載していた頃の姿を再現しています。(現行仕様はWAU75搭載) ■キットには、未塗装ボディ・屋根・クーラー・印刷済みガラスが含まれます。 <ul style="list-style-type: none"> ■走行させるためには、別売のフライホイール付きコアレスモーター動力ユニット(GREENMAX No.5711)と動力台車枠・床下機器セット(GREENMAX No.8498)が必要 ■10433にはスカートが付属 ■先頭車2両未塗装キットにはJRマークインレタが付属 ■モハのルーバーは別売リインレタにて再現可能 ■ヘッドライト・テールライトは別売ライトユニットにより点灯可能 ■台車・床板・床下機器・動力ユニット、パンタグラフはグリーンマックス・ザ・ストアにて別途お求めください ※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品セット構成(編成図) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td colspan="3"> 京阪神緩行線の7両編成 一京都 草津 堅田 </td> <td colspan="4"> ※<10433>は2両セットです 西明石 大久保 新三田一 </td> </tr> <tr> <td>I</td><td></td><td></td><td></td><td>M</td><td></td><td>I</td> </tr> <tr> <td>クハ201</td><td>モハ201</td><td>モハ200</td><td>サハ201</td><td>モハ201</td><td>モハ200</td><td>クハ200</td> </tr> <tr> <td><10433></td><td><10434></td><td><10435></td><td><10435></td><td><10434></td><td><10433></td><td><10433></td> </tr> </table> | | | | | | | 京阪神緩行線の7両編成 一京都 草津 堅田 | | | ※<10433>は2両セットです 西明石 大久保 新三田一 | | | | I | | | | M | | I | クハ201 | モハ201 | モハ200 | サハ201 | モハ201 | モハ200 | クハ200 | <10433> | <10434> | <10435> | <10435> | <10434> | <10433> | <10433> | | |
| 京阪神緩行線の7両編成 一京都 草津 堅田 | | | ※<10433>は2両セットです 西明石 大久保 新三田一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | | | | M | | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クハ201 | モハ201 | モハ200 | サハ201 | モハ201 | モハ200 | クハ200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <10433> | <10434> | <10435> | <10435> | <10434> | <10433> | <10433> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td colspan="3"> 大阪環状線の8両編成 一大阪(外回り) </td> <td colspan="4"> ※<10433>は2両セットです 大阪(内回り) 桜島 奈良一 </td> </tr> <tr> <td>I</td><td></td><td></td><td></td><td>M</td><td></td><td>I</td> </tr> <tr> <td>クハ201</td><td>モハ201</td><td>モハ200</td><td>サハ201</td><td>サハ201</td><td>モハ201</td><td>モハ200</td><td>クハ200</td> </tr> <tr> <td><10433></td><td><10434></td><td><10435></td><td><10435></td><td><10434></td><td><10433></td><td><10433></td><td><10433></td> </tr> </table> | | | | | | | 大阪環状線の8両編成 一大阪(外回り) | | | ※<10433>は2両セットです 大阪(内回り) 桜島 奈良一 | | | | I | | | | M | | I | クハ201 | モハ201 | モハ200 | サハ201 | サハ201 | モハ201 | モハ200 | クハ200 | <10433> | <10434> | <10435> | <10435> | <10434> | <10433> | <10433> | <10433> |
| 大阪環状線の8両編成 一大阪(外回り) | | | ※<10433>は2両セットです 大阪(内回り) 桜島 奈良一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | | | | M | | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クハ201 | モハ201 | モハ200 | サハ201 | サハ201 | モハ201 | モハ200 | クハ200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <10433> | <10434> | <10435> | <10435> | <10434> | <10433> | <10433> | <10433> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td colspan="3"> 大和路線・おおさか東線の6両編成 一JR難波 放出 </td> <td colspan="4"> ※<10433>は2両セットです 加茂 久宝寺 高田一 </td> </tr> <tr> <td>I</td><td></td><td></td><td></td><td>M</td><td></td><td>I</td> </tr> <tr> <td>クハ201</td><td>モハ201</td><td>モハ200</td><td>モハ201</td><td>モハ200</td><td>クハ200</td><td></td> </tr> <tr> <td><10433></td><td><10434></td><td><10434></td><td><10434></td><td><10434></td><td><10433></td><td><10433></td> </tr> </table> | | | | | | | 大和路線・おおさか東線の6両編成 一JR難波 放出 | | | ※<10433>は2両セットです 加茂 久宝寺 高田一 | | | | I | | | | M | | I | クハ201 | モハ201 | モハ200 | モハ201 | モハ200 | クハ200 | | <10433> | <10434> | <10434> | <10434> | <10434> | <10433> | <10433> | | |
| 大和路線・おおさか東線の6両編成 一JR難波 放出 | | | ※<10433>は2両セットです 加茂 久宝寺 高田一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | | | | M | | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クハ201 | モハ201 | モハ200 | モハ201 | モハ200 | クハ200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <10433> | <10434> | <10434> | <10434> | <10434> | <10433> | <10433> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 別売対応品 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ライトユニットC (GREENMAX No.8363) ■WAU75クーラー (GREENMAX No8071) ■ルーバー再現インレタ (CROSS POINT No.17007.17008.17009) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 弊社から発売中の主な関連商品案内 | | | | 同一路線を走行する車両(一例) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |