

商品概要	JR201系体質改善車 未塗装キット	情報公開日	情報更新日
		2020年12月4日	

商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期
10433	JR201系体質改善車 先頭車(クハ)2両未塗装キット	未塗装キット 再生産	¥3,000	2021年4月
10434	JR201系体質改善車 中間車(モハ)2両未塗装キット	未塗装キット 再生産	¥2,000	2021年4月
10435	JR201系体質改善車 中間車(サハ)1両単品未塗装キット	未塗装キット 再生産	¥1,100	2021年4月



JR西日本商品化許諾済

JR201系は、国鉄初のチョッパ制御・回生ブレーキ装備の省エネ車両として1979年に登場した通勤形電車で、JR西日本管内では京阪神地区で運用されていました。2003年からこれらの在籍車は延命を目的とした大規模な更新が施され、体質改善車と呼ばれるグループが登場しました。大阪環状線や京阪神緩行線で活躍していましたが、新型車両投入に伴い転属が行われ現在は大和路線やおおさか東線で活躍しています。

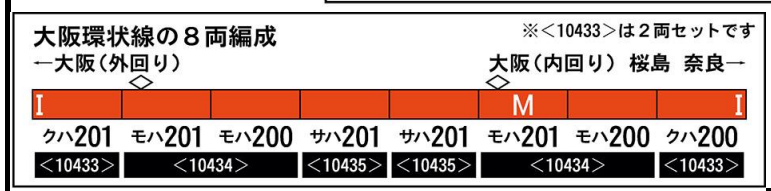
商品の特徴

■ 新型車両投入に伴い各線で引退しつつある201系体質改善車未塗装キットを再生産
 ■ プロトタイプは冷房装置がAU75Gを搭載していた頃の姿を再現(現行仕様はWAU75搭載)

- 走行には別売り動力ユニットと、動力台車枠・床下機器セットが必要
- モハのルーバーは、別売りインレタにて再現可能
- ヘッドライト・テールライトは、別売りライトユニットにより点灯可能

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

編成例



商品セット構成

- ・未塗装ボディ
- ・屋根(グレー成形)
- ・小物パーツ
- ・JRマークインレタ(No.10433)
- ・ガラス(印刷済み)
- ・AU75Gクーラー
- ・スカート(No.10433)

※本セットには台車、床板、床下機器、パンタグラフ、ライト、動力、車番マーク、ステッカーは付属しません。グリーンマックス・ザ・ストアにて別途お求めください。

別売対応品

- ライトユニットC (GM No.8363)
- WAU75クーラー (GM No.8071)
- パンタグラフ PS21 (GM No.5819)
- ルーバー再現インレタ (CP No.17007.17008.17009)
- 動力台車枠・床下機器セット A-15 (GM No.8498)
- コアレスモーター動力ユニット20m級A (GM No.5711)

弊社から発売中の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)
------------------	-----------------

