

| 商品概要 | | JR北海道キハ54形500番代 車番インレタ | | 情報公開日 | | 情報更新日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|------------------------|----------|------------|--------|----------|----------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|----------|----------|-----|-----|----------|----------|---|--|--|--|
| | | | | 2021年1月27日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品番号 | 商品名 | | | シリーズ | 本体価格 | 発売時期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17012 | JR北海道キハ54形500番代 車番インレタ(前面ガラス1両分入り) | | | オプションパーツ | ¥1,500 | 2021年5月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>501</td><td>501</td><td>キハ54 501</td><td>キハ54 501</td></tr> <tr><td>502</td><td>502</td><td>キハ54 502</td><td>キハ54 502</td></tr> <tr><td>504</td><td>504</td><td>キハ54 504</td><td>キハ54 504</td></tr> <tr><td>505</td><td>505</td><td>キハ54 505</td><td>キハ54 505</td></tr> <tr><td>506</td><td>506</td><td>キハ54 506</td><td>キハ54 506</td></tr> <tr><td>507</td><td>507</td><td>キハ54 507</td><td>キハ54 507</td></tr> <tr><td>508</td><td>508</td><td>キハ54 508</td><td>キハ54 508</td></tr> <tr><td>509</td><td>509</td><td>キハ54 509</td><td>キハ54 509</td></tr> </table>  <p>※画像はイメージです。</p> | | | | 501 | 501 | キハ54 501 | キハ54 501 | 502 | 502 | キハ54 502 | キハ54 502 | 504 | 504 | キハ54 504 | キハ54 504 | 505 | 505 | キハ54 505 | キハ54 505 | 506 | 506 | キハ54 506 | キハ54 506 | 507 | 507 | キハ54 507 | キハ54 507 | 508 | 508 | キハ54 508 | キハ54 508 | 509 | 509 | キハ54 509 | キハ54 509 | JR北海道商品化許諾申請中 | | | |
| 501 | 501 | キハ54 501 | キハ54 501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 502 | 502 | キハ54 502 | キハ54 502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 504 | 504 | キハ54 504 | キハ54 504 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 505 | 505 | キハ54 505 | キハ54 505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 506 | 506 | キハ54 506 | キハ54 506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 507 | 507 | キハ54 507 | キハ54 507 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 508 | 508 | キハ54 508 | キハ54 508 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 509 | 509 | キハ54 509 | キハ54 509 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品の特徴 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ●グリーンマックス製JR北海道キハ54形500番代用の車番インレタを製品化 ●キハ54形500番代全車両からお好きな車両番号を選択可能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ●JR北海道キハ54形500番代用のキハ54-501～キハ54-529の全車両番号(前面、側面)、所属標記(旭アサ、釧クシ)を収録 ●前面ガラスの黒縁、ワイパー(銀)は印刷済み | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※模型化にあたり一部実物と異なる箇所がございます。予めご了承ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品セット構成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・キハ54形500番代 車番インレタ×1 ・キハ54形前面ガラス×2(1両分) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">車番インレタ</p> <table border="1"> <tr><td>501</td><td>501</td><td>キハ54 501</td><td>キハ54 501</td></tr> <tr><td>502</td><td>502</td><td>キハ54 502</td><td>キハ54 502</td></tr> <tr><td>504</td><td>504</td><td>キハ54 504</td><td>キハ54 504</td></tr> <tr><td>505</td><td>505</td><td>キハ54 505</td><td>キハ54 505</td></tr> <tr><td>506</td><td>506</td><td>キハ54 506</td><td>キハ54 506</td></tr> <tr><td>507</td><td>507</td><td>キハ54 507</td><td>キハ54 507</td></tr> <tr><td>508</td><td>508</td><td>キハ54 508</td><td>キハ54 508</td></tr> <tr><td>509</td><td>509</td><td>キハ54 509</td><td>キハ54 509</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">※画像はイメージです。</p> | | | | 501 | 501 | キハ54 501 | キハ54 501 | 502 | 502 | キハ54 502 | キハ54 502 | 504 | 504 | キハ54 504 | キハ54 504 | 505 | 505 | キハ54 505 | キハ54 505 | 506 | 506 | キハ54 506 | キハ54 506 | 507 | 507 | キハ54 507 | キハ54 507 | 508 | 508 | キハ54 508 | キハ54 508 | 509 | 509 | キハ54 509 | キハ54 509 | <p style="text-align: center;">前面ガラス</p>  | | | |
| 501 | 501 | キハ54 501 | キハ54 501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 502 | 502 | キハ54 502 | キハ54 502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 504 | 504 | キハ54 504 | キハ54 504 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 505 | 505 | キハ54 505 | キハ54 505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 506 | 506 | キハ54 506 | キハ54 506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 507 | 507 | キハ54 507 | キハ54 507 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 508 | 508 | キハ54 508 | キハ54 508 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 509 | 509 | キハ54 509 | キハ54 509 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| × 1 | | | | × 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 別売対応品 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■GM JR北海道キハ54形(500番代・旭川車)1両単品(動力付き) (No.30405) ■GM JR北海道キハ54形(500番代・旭川車)1両単品(動力無し) (No.30406) ■GM JR北海道キハ54形(500番代・宗谷本線)1両単品(動力付き) (No.30407) ■GM JR北海道キハ54形(500番代・ピンク帯)1両単品(動力付き) (No.30408) ■GM JR北海道キハ54形(500番代・元急行仕様)1両単品(動力付き) (No.30409) ■GM JR北海道キハ54形(500番代・留萌本線・元急行仕様) 2両編成セット(動力付き) (No.30205) ■GM JR北海道キハ54形(500番代・釧網本線) 2両編成セット(動力付き) (No.30206) ■GM JR北海道キハ54形(500番代・花咲線・ピンク帯) 2両編成セット(動力付き) (No.30207) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 弊社から発売中／発売予定の主な関連商品案内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |